

Kleve/Kamp-Lintfort, 28. Juni 2025

Grenzeloze mobiliteit herdenken? Gasten uit Kleef en Nederland rijden met de MONOCAB in Extertal

Tijdens een dagtocht georganiseerd door het onderzoeksproject "MONOCAB Rijn-Waal", onder leiding van de Hochschule Rhein-Waal, konden geïnteresseerde burgers op 23 mei de monorailtechnologie "MONOCAB" live ervaren. Het project onderzoekt het gebruik van dit innovatieve, autonoom rijdende railvoertuig in landelijke gebieden. Bijzondere aandacht gaat uit naar de acceptatie door reizigers en de heractivering van bestaande, maar ongebruikte infrastructuur – ook over de grens heen.

De problemen en uitdagingen van mobiliteit op het platteland werden al besproken tijdens de kick-offbijeenkomst "Nieuwe mobiliteit op het platteland" op 29 maart 2025 in het gemeenschapshuis van Kranenburg, met tal van interessante lezingen. De volgende stap was nu om burgers actief te betrekken. Onder het motto "Weg van de droge theorie, op naar de praktijk" kon de MONOCAB live worden ervaren. Twee touringcars vertrokken op 23 mei voor een dagtocht van de Niederrhein naar het Extertal in Lippe. Daar moest de gyroscopisch gestabiliseerde MONOCAB zijn geschiktheid voor dagelijks gebruik bewijzen op een testtraject.

Het doel van de dagtocht was om het potentieel van autonoom rijdende monorailvoertuigen te demonstreren voor de heractivering van buiten gebruik geraakte spoorlijnen – ook grensoverschrijdend tussen Duitsland en Nederland. Gasten uit de grensregio Kleef-Nijmegen volgden met grote interesse de live demonstratie van deze innovatieve MONOCAB-technologie, die onder leiding van de Technische Hochschule Ostwestfalen-Lippe wordt ontwikkeld.

Iedereen met interesse in nieuwe mobiliteitsvormen voor landelijke gebieden was uitgenodigd. De testrit met de MONOCAB richtte zich vooral op groepen die niet altijd kunnen terugvallen op een eigen auto, zoals scholieren, ouderen of mensen met een beperking. De uitnodiging gold ook voor bewoners langs het buiten gebruik geraakte spoortraject tussen Kleef en Groesbeek, in het bijzonder ook voor bewoners aan de Nederlandse kant van de grens. Zowel Duitse als ook Nederlandse gasten maakten dan ook enthousiast gebruik van het aanbod. "Ik was eerst wat sceptisch. Daarom vond ik het aanbod van het onderzoeksproject een heel goed idee – om de techniek eens in het echt te kunnen ervaren", vertelde een deelnemer achteraf. "De rit met de MONOCAB was een geweldige ervaring, zoiets wens ik me ook voor het dagelijks leven op de Niederrhein."

De Hochschule Rhein-Waal, vertegenwoordigd door Prof. Dr. Ralf Klapdor, begeleidde het evenement samen met mobiliteitsexpert Ruben Loendersloot uit Nijmegen en een toegewijd

ondersteunend netwerk uit de regio. “MONOCABs bieden een realistisch perspectief voor regio’s met een zwakke OV-dekking – vooral daar waar klassieke treinverbindingen economisch niet haalbaar zijn of onvoldoende acceptatie vinden bij de bevolking”, benadrukte Prof. Klapdor. De geplande inzet op het traject tussen Kleef en Groesbeek is een veelbelovend modelproject voor de mobiliteit van de toekomst.

Het gezegde “Wat de boer niet kent, dat eet hij niet” geldt ook voor technologische vernieuwingen. In het kader van het project onderzoekt de Hochschule Rhein-Waal daarom ook de maatschappelijke acceptatie van deze vooruitstrevende technologie. Met uitgebreide enquêtes proberen de onderzoekers te achterhalen onder welke voorwaarden een nieuwe technologie zoals het autonoom en met kunstmatige intelligentie rijdende MONOCAB-voertuig geaccepteerd kan worden. De resultaten worden in de herfst verwacht. Een van de onderzoekers meldde alvast dat veel deelnemers na afloop positief waren en dat aanvankelijke zorgen grotendeels ongegrond bleken. Dat directe ervaring met nieuwe technologie acceptatie kan bevorderen, werd hier al duidelijk – een koers die het project wil blijven volgen.

Het evenement werd niet alleen gezien als een technische demonstratie, maar ook als een belangrijke impuls voor grensoverschrijdende samenwerking. Andreas Lietschulte, mede-initiatiefnemer en vertegenwoordiger van het ondersteunend netwerk voor de heractivering van de spoorlijn Kleef–Nijmegen, benadrukte het belang van het project voor een barrièrevrije, milieuvriendelijke en personeels-onafhankelijke mobiliteit in landelijke gebieden. Een pilotproject voor de Landesgartenschau 2029 in Kleef is in voorbereiding. Met de geslaagde demonstratie in Extertal is een belangrijke stap gezet richting een duurzame mobiliteitstransitie – over landsgrenzen heen.

Voor meer informatie [hier](#) of monocab-rijn-waal@hochschule-rhein-waal.de

Contactpersoon

Dr. Wolf Gardian
Wetenschappelijk medewerker
Faculteit Maatschappij & Economie
Tel.: 02821 80673313
E-Mail: wolf.gardian@hochschule-rhein-waal.de

Contactpersoon ondersteuningsgroep MONOCAB Rijn-Waal

Ruben Loendersloot
Loendersloot Consultancy, Nijmegen
E-Mail: ruben@loenderslootconsultancy.nl

Het project wordt mogelijk gemaakt door het **Interreg-programma Duitsland-Nederland** en zijn programmapartners, en medegefinancierd door de Europese Unie.

Beeldcredits

Gasten uit Kleef en Nederland testen de MONOCAB in het Extertal

© Peter Wehowsky / HSRW

De beelden mogen rechtenvrij worden gebruikt met vermelding van de bron.

Hogeschool Rhein-Waal

De Hochschule Rhein-Waal is opgericht in 2009 en staat bekend om haar innovatieve, interdisciplinaire en internationale opleidingsconcept voor jonge mensen. Op de locaties Kleef en Kamp-Lintfort biedt de hogeschool in totaal 25 bachelor- en elf masteropleidingen aan, verdeeld over vier faculteiten: "Technologie en Bionica", "Life Sciences", "Maatschappij en Economie" en "Communicatie en Milieu". De opleidingen aan de Hochschule Rhein-Waal zijn wetenschappelijk onderbouwd, praktijkgericht en internationaal georiënteerd. Ze kenmerken zich door hoge kwaliteit en een sterke praktische relevantie in onderwijs en onderzoek. Ongeveer 75 procent van de opleidingen wordt in het Engels gegeven en inmiddels studeren meer dan 6.500 studenten uit meer dan 120 landen samen in een omgeving die velen bewust kiezen vanwege de culturele diversiteit en het internationale karakter. Dit biedt studenten interculturele uitwisseling en een optimale voorbereiding op de nationale en internationale arbeidsmarkt.

Perscontact Hochschule Rhein-Waal

Dr. Petra Radtke

Hoofd stafafdeling van het presidium

Hogeschool Rhein-Waal

Campus Kleef

Marie-Curie-Straße 1

D-47533 Kleef

Tel.: +49 (0) 2821 806 73-326

E-Mail: presse@hochschule-rhein-waal.de

Internet: www.hochschule-rhein-waal.de