



Cargo

# Abschluss-symposium Euregionaler Mobilitätsplan

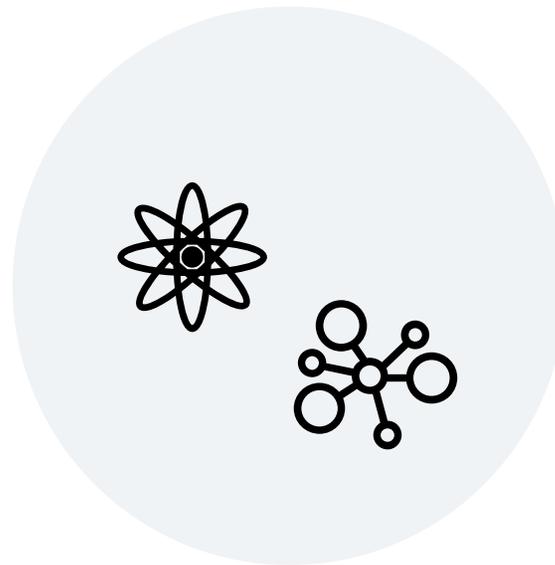
---

10.10.2022 | DB Cargo | Kai Maaß

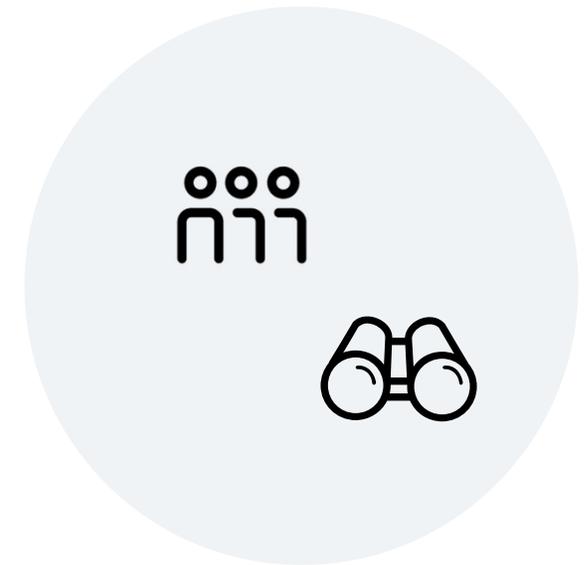
# Der Transport von Gütern ist eine wesentliche Grundlage, damit die Wirtschaft und die alltägliche Versorgung funktionieren



**Klimaschutz | CO<sub>2</sub>-Ziele**



**Infrastruktur | Kapazitäten**



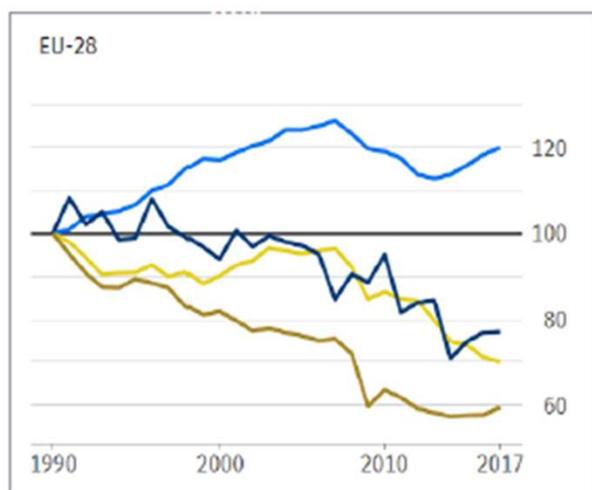
**Fachkräftemangel**

# The road to net zero: Europa will der erste Kontinent sein, der ab 2050 klimaneutral sein will!

Wir müssen den CO2 Fußabdruck im Transport- Logistiksektor senken

## CO<sub>2</sub>-Emissionen im Verkehr steigen

Nach ausgewählten Sektoren, Index 1990 – 100



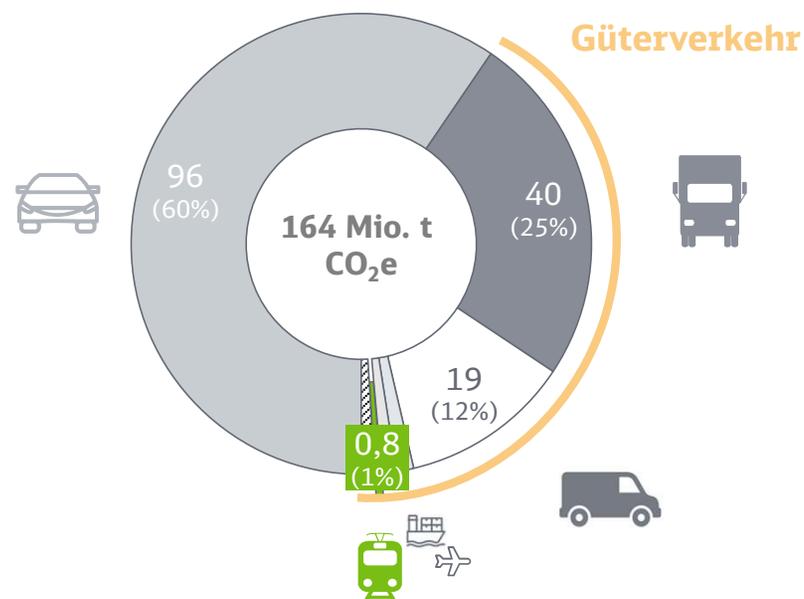
- Verkehr
- Haushalte
- Energiewirtschaft
- Verarbeitendes Gewerbe und Baugewerbe

Quelle: BMU: Klimaschutz in Zahlen; Europäische Umweltagentur; BMVI: Güterkraftverkehrsstatistik

- (1) Gesamtemissionen DE = 805 Mio. t CO<sub>2</sub>e (2) Im Rahmen des European Green Deal kann es zu einer potenziellen Verschärfung der nationalen Klimaziele kommen.  
 (3) Vermiedene Lkw-Fahrten über Verkehrsleistung hergeleitet (Transportweite 320km, 50% Lkw-Leerfahrten, 13 t/Lkw-Fahrt)

## Dekarbonisierung ist die Lösung

Verkehrsemissionen Deutschland 2019<sup>1</sup> in Mio. t CO<sub>2</sub>e



# Viele Unternehmen der deutschen Industrie haben einen starken Fokus hin zu weniger Emissionen – Tender beinhalten häufig Umweltvorgaben



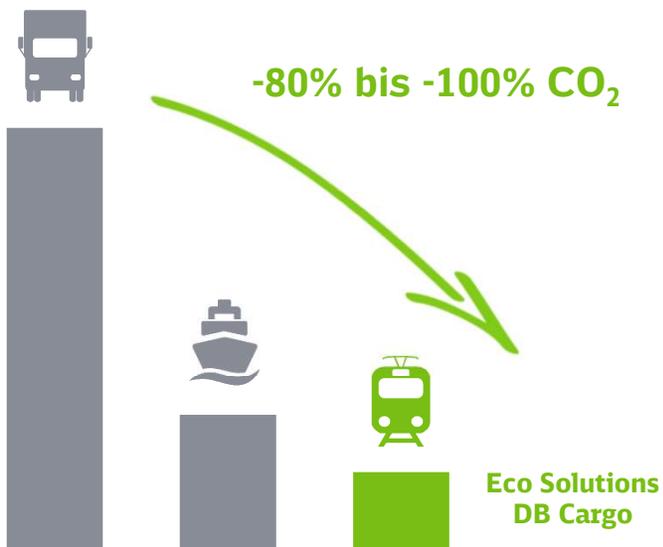
Cargo



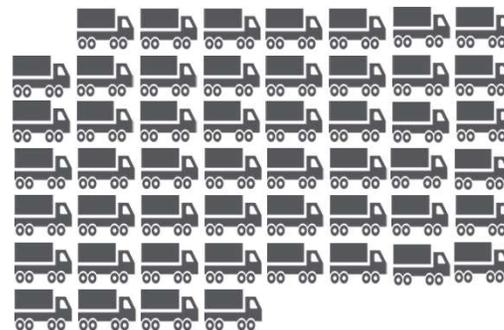
# Die Schiene hat einen klaren Umweltvorteil!



Emissionen in g CO<sub>2</sub>e/tkm



Ein Zug ersetzt bis zu **52** Lkw



DB Cargo ersetzt bis zu **22 Mio.** Lkw-Fahrten pro Jahr

**7 Mio. t** CO<sub>2</sub> Einsparung pro Jahr



# Vorhandene und nutzbare Infrastruktur ist Voraussetzung: Europäisches Schienengüterverkehrs-Netzwerk



Cargo



- Ein Ansprechpartner für die komplette Logistikkette – DB Cargo | Experten vor Ort



- Schon ab einer Komplettladung (FTL)



- Bereitstellung des Equipments



- Großes Partnernetzwerk in Deutschland und Europa

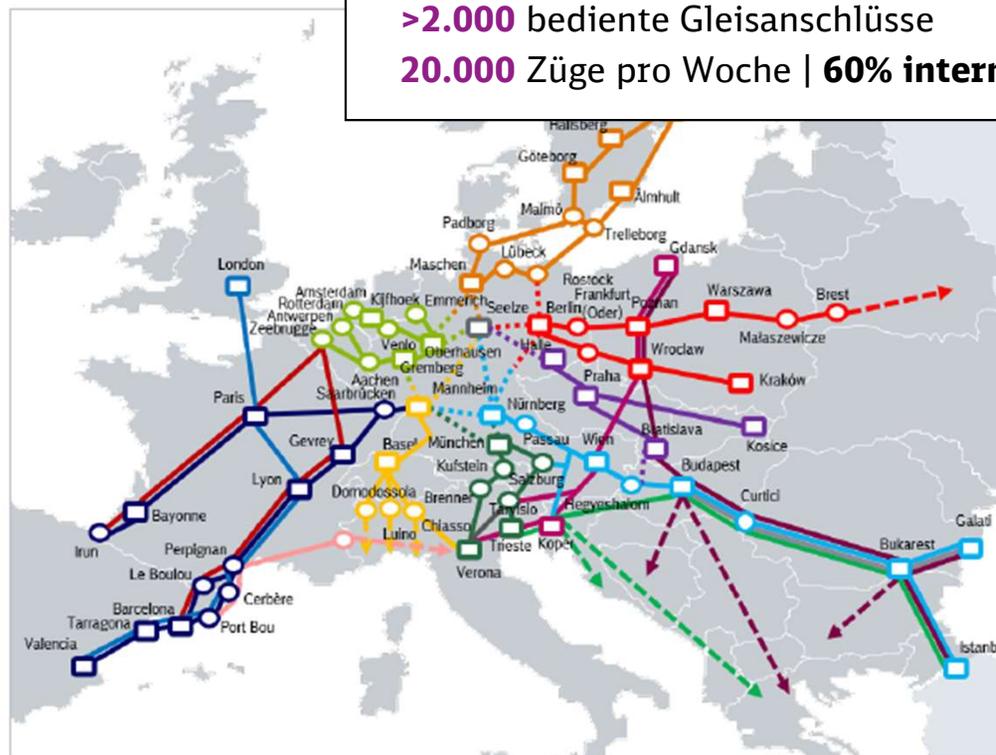


- Wir verbinden Deutschland, Europa und Asien

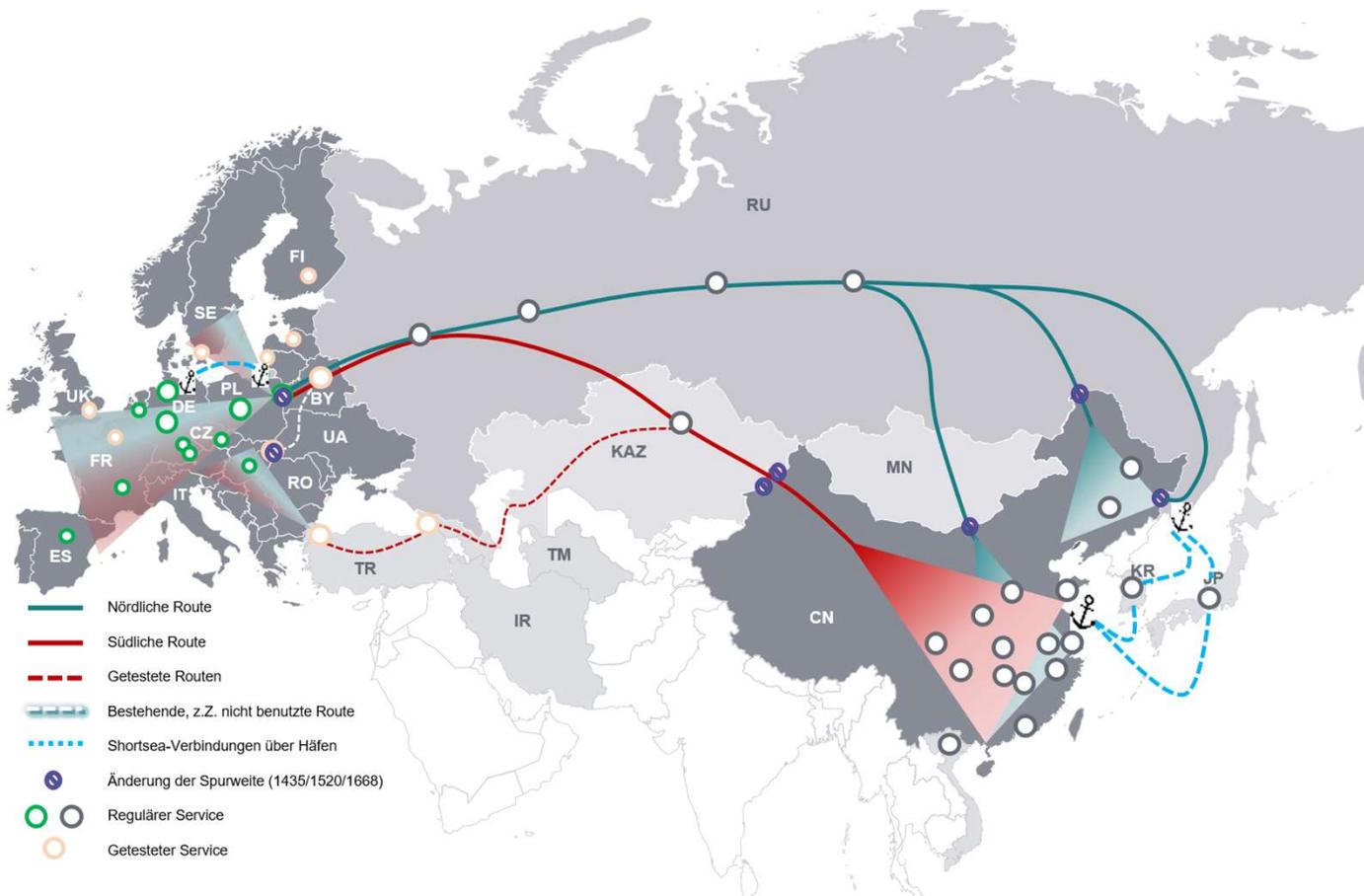


- Schnelle Verbindungen in Deutschland und Europa

9 Rangierbahnhöfe   
 > 130 kleine und mittlere Bahnhöfe  
 > 2.000 bediente Gleisanschlüsse  
 20.000 Züge pro Woche | 60% international



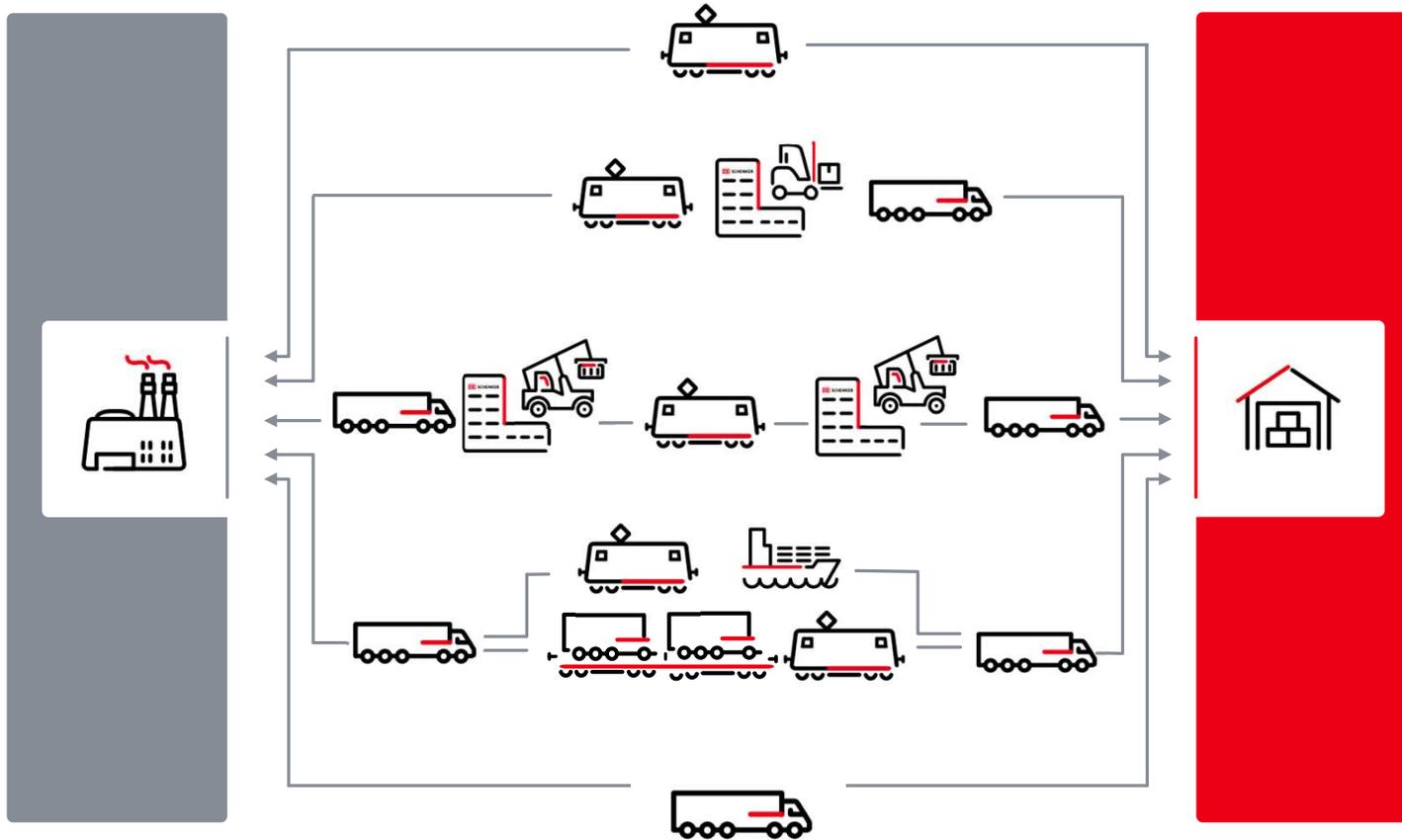
# Verbindungen von/nach Asien mit Anschluss an das europäische Schienengüterverkehrs-Netzwerk



Je nach Ihren Bedürfnissen in Bezug auf Volumen und Geschwindigkeit bieten wir Dienste von und nach Asien und in die GUS an.

- schneller als der Seetransport und günstiger als der Lufttransport
- Ganzzüge
- Haus-zu-Haus FCL inkl. Vor- und Nachlauf mit mehreren Abfahrten pro Woche
- Haus-zu-Haus-LCL mit regelmäßigen Abfahrten und eigenen Diensten auf End-to-End-Basis

# Auch ohne eigenen Gleisanschluss ist die Schiene eine Alternative!



**Full Load Kompetenz verkehrsträgerübergreifend**

# Innovationen DB Cargo: Mehr Kapazität, leichter Zugang zur Schiene, modernes Equipment



**Digitalisierung & Prozessautomatisierung**



**Einstellungsoffensiven**



**Entwicklung modernes Equipment**



**Modernisierung & Ausbau Infrastruktur**



**Vereinfachung Schienenzugang und  
Aufbau neuer Produkte z.B.  
DBwestportsexpress**

# Fazit: die Volkswirtschaft kann nur so gut sein, wie die Infrastruktur, die zur Verfügung steht



- **Infrastruktur ausbauen und stärken** (inklusive Terminals/Umschlaganlagen)
- **Förderung des umweltfreundlichen Verkehrsträgers Schiene** zur Erreichung der Klimaziele: Level Playing Field (gleiche Wettbewerbsbedingungen für alle Verkehrsträger)
- Verbesserung der **Attraktivität der Berufe in Transport und Logistik** für ausreichend Fachkräfte





Kai Maaß  
Leiter Regionalvertrieb Deutschland

E-Mail: [kai.maass@deutschebahn.com](mailto:kai.maass@deutschebahn.com)  
Mobil: +49 160 97256124



[dbcargo.com](http://dbcargo.com)



[dbcargo.com/newsletter](http://dbcargo.com/newsletter)



[neukundenservice@deutschebahn.com](mailto:neukundenservice@deutschebahn.com)